

## **Annexe**

### **1982, 1984, 1986 : Participations aux rassemblements européens du RSA (Réseau du Sport de l'Air) sur le terrain de Brienne le Château dans l'Aube**

A trois reprises, la Poste cède la concession d'un cachet consacré aux constructeurs d'aéronefs. Avec l'installation gratuite d'un bureau postal temporaire au cours de ces rassemblements, les membres de l'association peuvent réaliser des ventes de plaquettes philatéliques sur le thème de l'aéronautique.

Chacun des événements a demandé beaucoup de travail et de courriers pour obtenir les autorisations.

4<sup>ème</sup>  
**RASSEMBLEMENT  
 EUROPEEN  
 DU R.S.A.**

29 Juillet au 2 Août 1982

Cette plaquette à été réalisée par la section  
 de constructeurs amateurs du Cercle Aéronautique  
 des P.T.T.

Section de Constructeurs Amateurs du C. A. des P.T.T.  
 35, rue Poliveau, 75005 PARIS



MIGNET ET L'AVIATION POPULAIRE

Lorsqu'en 1930, Henri MIGNET (1893-1965) publie son livre « Comment j'ai construit mon avionnette », la France ne compte alors que 50 avions de tourisme et seulement 150 brevets de pilote.

Celui-ci construit le premier Pou du Ciel HM 14 d'une formule révolutionnaire en 300 h de travail et avec un moteur de moto.

Ce fut un engouement populaire grâce au Pou du Ciel. En quelques années 728 avions et 154 planeurs de toutes sortes furent construits.

Il conseilla aux amateurs de se regrouper au sein d'une association qui pourrait s'appeler le Réseau des Amateurs de l'Air et devient le Réseau du Sport de l'Air (R.S.A.) après la Libération.



AÉRODROME DE BRIENNE LE CHATEAU, AUBE

Brienne-le-Château possède le plus extraordinaire aérodrome d'Europe réservé exclusivement à l'aviation légère et sportive avec une piste en dur de 2.400 m et une piste en herbe de 850 m.

Cet aérodrome, ancienne base de l'O.T.A.N., est la propriété de Madame LUMBRÉRAS. Il est situé au centre de l'Europe dans une magnifique région touristique où le réseau du sport de l'air accueille chaque année plus de 600 avions à son rassemblement européen.



# 6<sup>e</sup> RASSEMBLEMENT EUROPEEN DU R.S.A.

28 et 29 Juillet 1984

Constructeurs Amateurs d'Aéronefs des PTT  
35, rue Poliveau, 75005 PARIS

Véritable apôtre de l'aviation d'amateur, Henri MIGNET a conçu et construit de ses mains 39 prototypes de 1911 à 1965 année de sa mort. Parmi eux, plusieurs modèles ont été fabriqués par des amateurs à de très nombreux exemplaires dans tous les pays :

- le H.M. 8 de 1928 à plusieurs centaines
- le H.M. 14 « Flying Flea » de 1934 à plus d'un millier
- le H.M. 29 qui donna lieu à une version militaire
- le H.M. 36 fabriqué à une centaine
- le H.M. 38 encore construit actuellement.

Henri MIGNET a, toute sa vie, servi l'aviation au lieu de s'en servir, il ne s'est jamais enrichi et il est mort pauvre.

Dès qu'il avait créé un appareil, il donnait les plans à ceux qui les demandaient et ne les vendait pas.

En 1928, après avoir créé le H.M. 8, Henri MIGNET écrit un livre étonnant « COMMENT J'AI CONSTRUIT MON AVIONNETTE » qui connut un succès immédiat et lança la construction amateur.

En 1934, Henri MIGNET éditait un nouveau livre de 500 pages « LE SPORT DE L'AIR » dans lequel il décrivait pas à pas la fabrication de son nouvel avion le H.M. 14 « FLYING FLEA » et expliquait en même temps la passion d'un homme pour les choses de l'Air, ce qui en faisait un merveilleux roman d'aventures.

Ce livre extraordinaire, traduit en cinq langues, connut un énorme succès et déclencha un mouvement irréversible : la démonstration était faite que l'on pouvait construire un avion sans être un spécialiste.

Henri MIGNET visita le monde entier. Il commença par une tournée de démonstration en Grande-Bretagne, puis s'établit successivement aux U.S.A., en Argentine, au Brésil, au Japon et au Maroc. Dans tous ces pays il construisit des avions avant de revenir en France poursuivre son activité.

Henri MIGNET eut, très tôt, l'idée des rassemblements d'avions d'amateurs et ceux que nous organisons maintenant partout au monde lui doivent beaucoup.

Ingénieur radio-électricien, concepteur et constructeur d'avions, écrivain de grand talent, conférencier infatigable, homme d'une grande intelligence, simple et désintéressé, Henri MIGNET mérita le surnom qui lui fut donné de « SAINT-PATRON ».

Il restera pour tous les passionnés d'aviation le symbole de leur idéal et leur prophète.

Cinquantenaire du premier vol  
du H.M. 14 dit « Pou du Ciel »  
Henri MIGNET  
1893 - 1965



1986

8<sup>eme</sup>  
**RASSEMBLEMENT  
EUROPEEN  
DU R.S.A.**

**24 au 28 Juillet 1986**

Cette plaquette a été réalisée par l'association  
des constructeurs amateurs d'aéronefs des P.T.T.

A.C.A.A. des P.T.T.  
17, rue du Faubourg Poissonnière, 75009 Paris  
64, rue de Saintonge, 75003 Paris.



LE RÉSEAU DU SPORT DE L'AIR fondé en 1946 par le "Pou-du-Ciel Club de Valenciennes" et "l'Amicale de l'Aviation Légère Lyonnaise" reprenait le rôle rempli avant la guerre 39-45 par le "Réseau des Amateurs de l'Air" créé par Henri MIGNET, pionnier de la construction amateur d'aéronefs.

LE RÉSEAU DU SPORT DE L'AIR, en 1986, après quarante ans d'activité, représente seul la construction amateur en France, avec 850 avions en ordre de vol, 1300 en cours de construction et 3000 adhérents.

Ses réalisations au bénéfice de l'aviation légère sont importantes :

- Une revue technique appréciée : les CAHIERS DU RSA,
- Un centre de Documentation Aéronautique important, pour les adhérents,
- Des ateliers de formation à la construction,
- Une série de Rassemblements aériens annuels dont le célèbre : RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE BRIENNE (Aube) qui attire des centaines d'avions et des milliers de spectateurs,
- le "Musée Aéronautique de Champagne" édifié sur l'aérodrome de Brienne qui abrite la collection d'avions du RSA, la seconde de France avec 50 aéronefs.

Les créations amateurs d'avions sont innombrables et couvrent tous les domaines de l'U.L.M. à l'hydravion.

Le Président du R.S.A.

