

LES MAILLYS



Le POTEZ 25 au dessus
de la Cordillère des Andes

BULLETIN MUNICIPAL
N° 15 - Décembre 2004

*pour les associations
Mailly 1900-2004*



L'écho des associations

L'AVIATION, UN MÉTIER, UNE PASSION

*Porte ouverte Association Protection
du Patrimoine Potez 25*

4 et 5 septembre

Cette association dont nous avons retracé la Genèse dans notre bulletin n° 12 de décembre 2001 (un homme, un avion, une passion) est animée par M. FLORA. Son objectif est de reconstruire à l'identique un avion mythique et légendaire le Potez 25. Plus de 5000 appareils ont été construits de 1925 à 1937 mais plus un seul n'existe à ce jour. La réalisation de M. FLORA ira enrichir la collection du musée de l'air et de l'espace du Bourget. Dans l'ancienne écurie à vaches transformée en atelier, un espace avait été dégagé au centre pour installer le fuselage de l'avion, reconstitué à 80 % et reposant sur son train d'atterrissage. Le berceau moteur permettait l'interchangeabilité des moteurs. L'équipement le plus classique était avec le moteur Lorraine de 450 ch. qui était exposé. Une exposition de photos d'époque permettait de se rendre compte des différentes phases de fabrication ainsi que l'importance de l'usine POTEZ de Meaulte (Somme). Une série de photos sur la croisière noire (1925) qui permit à une escadrille de 30 Potez 25 de faire étape dans tous les pays de notre empire Africain de l'époque.

Au fond, le plan central alignait, tels des arêtes de poisson, ses nervures allégées qui supporteront l'entoilage.

Exposé aussi des instruments de bord, boussole, altimètre, manomètre de pression... et même un carnet de vol mentionnant des vols réalisés par le titulaire du carnet, en 1930.

Derrière l'exposition de photos, les nombreuses machines outils : fraiseuse, plicieuse, perceuse, scie à découper, raboteuse, dégauchisseuse, tour... Cette diversité de machines est nécessaire compte tenu de la multiplicité des réalisations à effectuer utilisant le bois et le métal.

Beaucoup de personnes furent surprises par l'énorme travail de reconstitution déjà produit par M. FLORA et l'on ne peut qu'espérer que la vue de cette réalisation entraîne des vocations pour venir épauler son association.





L'AVIATION, UN MÉTIER, UNE PASSION

1909-1933 - Les pionniers de l'Aéropostale : la conquête du ciel

La doyenne des compagnies de transport aérien en France était la compagnie générale transaérienne qui exploitait, en 1909, des dirigeables et des hydroaéroplanes.

À la fin du premier conflit mondial, les compagnies se multiplient.

En 1918, Pierre Georges LATÉCOÈRE crée les lignes Latécoère pour le transport du courrier.

1919 voit la naissance de l'aéronavale, des messageries aériennes, des grands express aériens, des lignes Farman.

1920, la compagnie de navigation franco-roumaine voit le jour.

En 1921-1923, des regroupements de compagnies s'effectuent.

En 1927, l'aéropostale dans le prolongement des lignes Latécoère poursuit le défrichage des lignes vers l'Espagne, le Maroc et l'Amérique du Sud.

C'est l'époque de l'esprit de la ligne des grandes figures et des exploits.

Didier DAURAT, directeur d'exploitation des lignes Latécoère puis de l'aéropostale, levé avant l'aube, surveille le départ de ses avions, veille sur tout, inspecte tout : la poste n'attend pas.

Jean MERMOZ, Henri GUILLAUMET, Marcel REINE, Antoine de SAINT EXUPÉRY... de nombreux pilotes et mécaniciens qui prennent tous les risques pour que le courrier arrive.

Pour atteindre Santiago du Chili, partant de Mendoza, il fallait traverser la Cordillère des Andes avec des sommets de 6 000 mètres.

Les avions Laté 25 ou 26 utilisés à cette époque plafonnaient à 4 000 m. En avril 1929, l'aéropostale achète un nouvel avion, utilisé par les militaires, le Potez 25 dont le plafond était de 6 000 m et, en choisissant là où la montagne s'affaisse un peu, la traversée de la cordillère devenait possible.



D'accord, la campagne c'est la campagne... mais on peut certainement faire quelque chose ! non !



C'est un exemplaire à l'identique que réalise l'association pour la protection du Potez 25.

De 1923 à 1933, la longueur du réseau des compagnies françaises est multipliée par cinq. En 1933, une restructuration du transport aérien aboutit à la création d'Air France qui absorbe l'aéropostale. Les dirigeants d'Air France ont pour mission de moderniser un réseau de 37 800 km qui couvre l'Europe, le bassin méditerranéen et l'Amérique du Sud, ainsi que les escales sur la route de Saïgon.

En 1938, Air France dispose de 100 appareils sur un réseau de 46 500 km. De 153 tonnes de courrier transporté en 1933, ce tonnage est de 882 tonnes en 1938.

