

Etang de Contrexange : à la recherche de l'épave d'un Potez 25

Dans ses recherches sur le Potez 25, Michel Flora explore toutes les pistes qui peuvent lui permettre de recueillir quelques informations. Mais ces pistes ne sont pas toujours fructueuses, comme ce jour de 1980 où il explora le fond d'un étang à la recherche d'une épave de biplan. Il nous raconte cette journée :

« En 1980, dans mes recherches sur le Potez 25, j'ai appris qu'un biplan s'était abîmé dans l'étang de Contrexange en Moselle au début de la 2ème guerre mondiale. Les pêcheurs des lieux continuaient à accrocher régulièrement leurs filets dans les morceaux de l'épave.

Mais il fallait identifier cette machine car plusieurs sortes de biplans avaient sillonné cette région. Je m'en ouvris au colonel Willefert, un ami conservateur au Musée de l'air et constructeur amateur. Il fit une recherche et me dit que ce devait être probablement un FIAT CR42 car les italiens ont eut beaucoup de problèmes avec cet avions venu aidé les allemands pour la bataille d'Angleterre. Mais il n'en était pas certain.

Toujours tenaillé par l'espoir que ce soit un Potez 25, je décidais d'aller voir. J'en ai parlé à un plongeur de l'ASPTT que je connaissais. Quelques jours plus tard il me téléphona pour m'informer que son groupe de plongeurs était intéressé et que cela leur ferait un bon exercice.



Les plongeurs de l'ASPTT

L'opération fut programmée un samedi. Munis de toutes les autorisations nécessaires, nous sommes partis à plusieurs véhicules plus une camionnette tirant une remorque avec un Zodiac.

Après le déjeuner, les plongeurs commencèrent à draguer. **Ils sillonnèrent l'étang avec un grappin de long en large jusqu'au dimanche midi sans réussir à remonter la moindre pièce de cet avion.**

Le dimanche après-midi, ils voulurent refaire un tour avant de ranger le matériel. Alors que je les regardais évoluer avec mon épouse, **une personne qui promenait son chien me montra une zone de roseaux où les pêcheurs jetaient les débris d'avion** qu'ils remontaient lorsqu'ils accrochaient leurs filets dans l'épave.

Je montais immédiatement dans ma voiture avec mon épouse et me suis dirigé vers l'endroit indiqué. En me rapprochant, j'aperçus des débris de métal sur la berge mais pour arriver à cet endroit il fallait traverser un guet.

Au loin j'aperçus les plongeurs qui remontaient le Zodiac sur la berge. Je ne voulais pas rentrer bredouille. J'ai remonté mon pantalon et avec mes chaussures de ville je me suis aventuré dans le guet avec de l'eau jusqu'aux genoux.

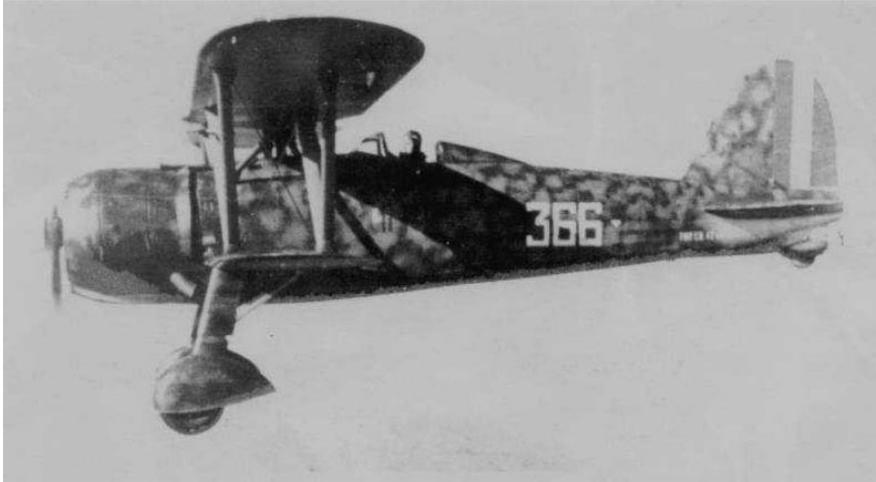
En arrivant sur la berge, j'ai bien trouvé des morceaux de l'appareil, mais je sus tout de suite que ce n'était pas un Potez 25. Je ramenai à la voiture pour identification un morceau de capotage moteur que j'avais trouvé.



Morceau de capot ramassé sur le chemin

De retour vers les plongeurs je sortis du coffre le morceau de capot et je pris ma documentation pour l'identifier. **Il s'agissait bien d'un avion italien, le Fiat CR 42.** Le Musée de l'Air me confirma l'identification. Plus tard on m'informa que le musée ne ferait rien pour récupérer l'avion, car l'avion était trop envasé et abimé par les pêcheurs.

J'appris quelque mois plus tard qu'une association avait récupéré le moteur avec l'aide de l'armée de l'air et avait eu la surprise de remonter un moteur Américain. »



Fiat CR42