



La idea nació entre los socios del Club de Vuelo Deportivo Yvytú como una forma de contribuir a despertar en nuestro país el amor por nuestras raíces y más específicamente por nuestras raíces aeronáuticas.

Surge así este proyecto que en pocas palabras puede enunciarse como:

Construir una réplica del avión de Silvio Pettirossi, el Deperdussin de 1914 y volarlo el 17 de Noviembre del 2014 en Asunción, recreando así su primer vuelo en Paraguay 100 años atrás.

Durante el Aero Festival Yvytú 2008 presentamos al público este proyecto.



Objetivos Secundarios:

- 1- Hacer conocer el valor y el aporte de Silvio Pettirossi a la aviación. Para ello pensamos llevar el avión en vuelo por los 17 departamentos de Paraguay y difundir así el conocimiento y valores aeronáuticos.
- 2- Despertar en nuestra juventud nuevas vocaciones.
- 3- Hacer del año 2014 el año de Pettirossi.
- 4- Conseguir crear un stand permanente con información sobre Silvio Pettirossi en el Aeropuerto que lleva su nombre, junto con una réplica a escala de su avión.
- 5- Iniciar el Museo Aeronáutico de Yvytu, con el Deperdussin y otros singulares aviones del Club.

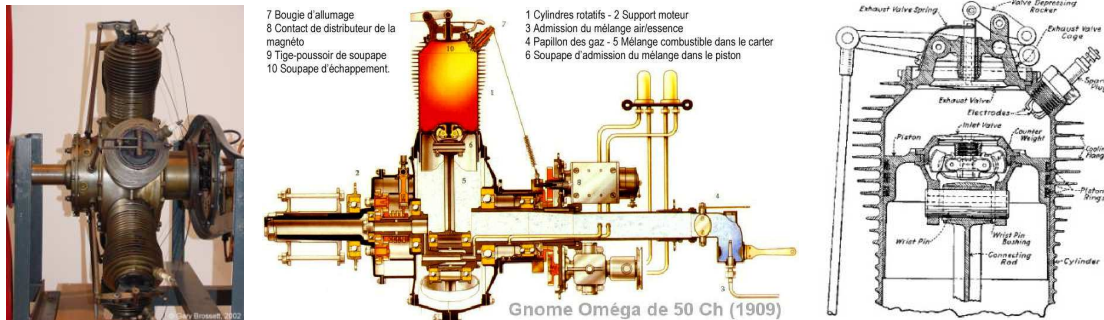
Acciones Iniciales

- 1- Búsqueda de información (avión y motor).
- 2- Cronograma tentativo.
- 3- Iniciar la construcción.
- 4- Fabricar un modelo a escala.
- 5- Redacción en detalle del proyecto.
- 6- Presentación del proyecto en público.
- 7- Búsqueda de Patrocinadores.

Cronograma Tentativo Actual

- 2008: Búsqueda de información (avión y motor)
2009: Construcción.
2010: Construcción.
2011: Construcción.
2012: Construcción de detalles de la réplica.
2013: Vuelos y ajustes.
2014: Vuelo histórico. 17 de Noviembre 2014.

Motor



Si bien es cierto que hay dudas sobre la verdadera potencia del motor del Deperdussin de Silvio Pettirossi, tenemos aquí información sobre el motor Gnome rotativo de 60 CV y 7 cilindros.

Fabricante: Societe des moteurs Gnome, hoy Grupo Snecma.

Gnome Omega: 50Hp @ 1200 RPM, 8000 cm³, diámetro 83 cm

Largo: 78 cms, Peso: 78 Kgr

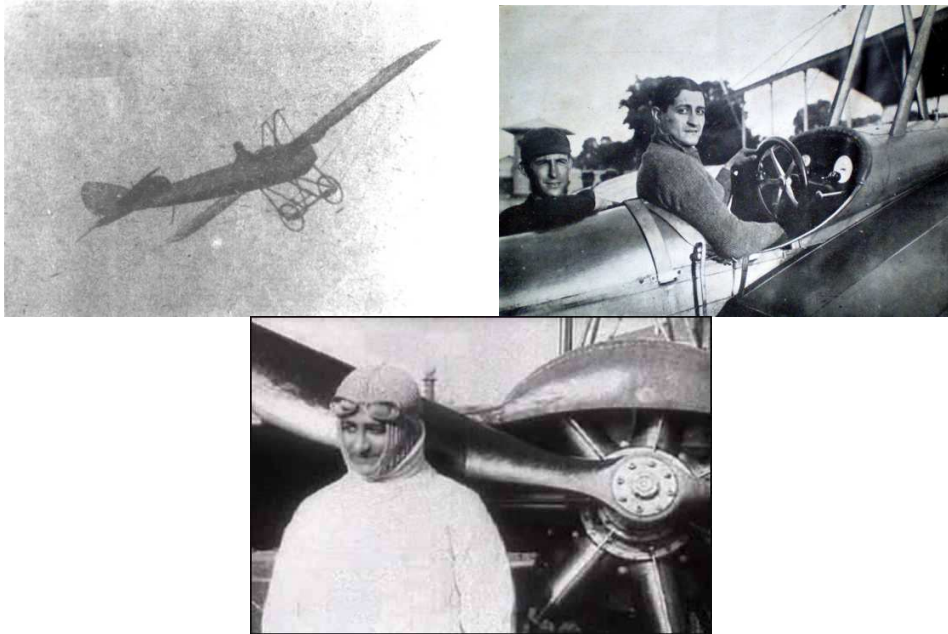
Muestras de este motor o similares existen en: Museo de Morón, Argentina

NTM, Norwegian Museum of Science and Technology, Oslo, Noruega.

Museo de San Diego, California, USA.

Grupo Snecma, Francia.

Aeroplano



De la deducción de las fotos que tenemos, lo más probable es que sea el modelo B de 1912. Como los fabricantes no lo hacían en serie y lo hacían sobre pedido, creemos que el modelo de Pettrossi estaba modificado a solicitud del mismo.

Por ejemplo tenemos algunas características del Modelo T:

Deperdussin Modelo T, 1913, monoplaza.

Envergadura: 10,63 m Longitud: 8,30 m

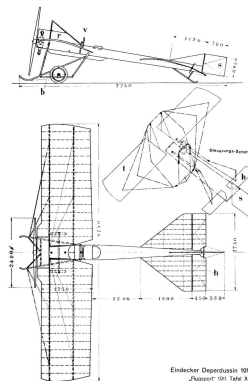
Altura: 2,70 m Superficie alar: 28,00 m²

Peso vacío: 350 Kg Peso total: 450 Kg

Velocidad Máxima: 115 Km/h Trepada: 2000 m en 20 mn

Techo: 2000 m

Nuestros socios han conseguido encontrar en Internet los planos del modelo B de 1912, el cual servirá de base para la construcción de este avión. Van aquí algunas muestras de los mismos.



Para más información sobre este proyecto:

Juan C. Parini
Roberto Vera Vierci

jeparini@gmail.com
robertoveravierci@gmail.com

595 981 431972

O visitar los sigtes links de internet:

www.yvytu.org

<http://proyectopettirossi.wordpress.com/>

Facebook: Proyecto Pettirossi

Twitter: pettirossi100

Canal You Tube: Proyecto Pettirossi

Instagram: pettirossi100

Link del vuelo del 30 de Agosto 2014: <http://youtu.be/8jsJr4yX3VM>

Link del trailer: <http://youtu.be/o8l2ufsPR3w>

