

BULLETIN TECHNIQUE
DES
AVIONS
H. POTEZ



Avril 1932

N° 14

UTILISATION DU GROUPE MOTO-GÉNÉRATEUR POTEZ TYPE 1 C

Un fait récent survenu au cours d'un voyage effectué sur le Désert Africain par l'un des meilleurs équipages, a fait ressortir, d'une façon qui faillit, malheureusement, être tragique, tout l'intérêt et toute la nécessité de doter les avions appelés à survoler des zones désertiques ou inhospitalières, de groupes de secours moto-générateurs, permettant en cas de panne, l'alimentation prolongée du poste de T.S.F.

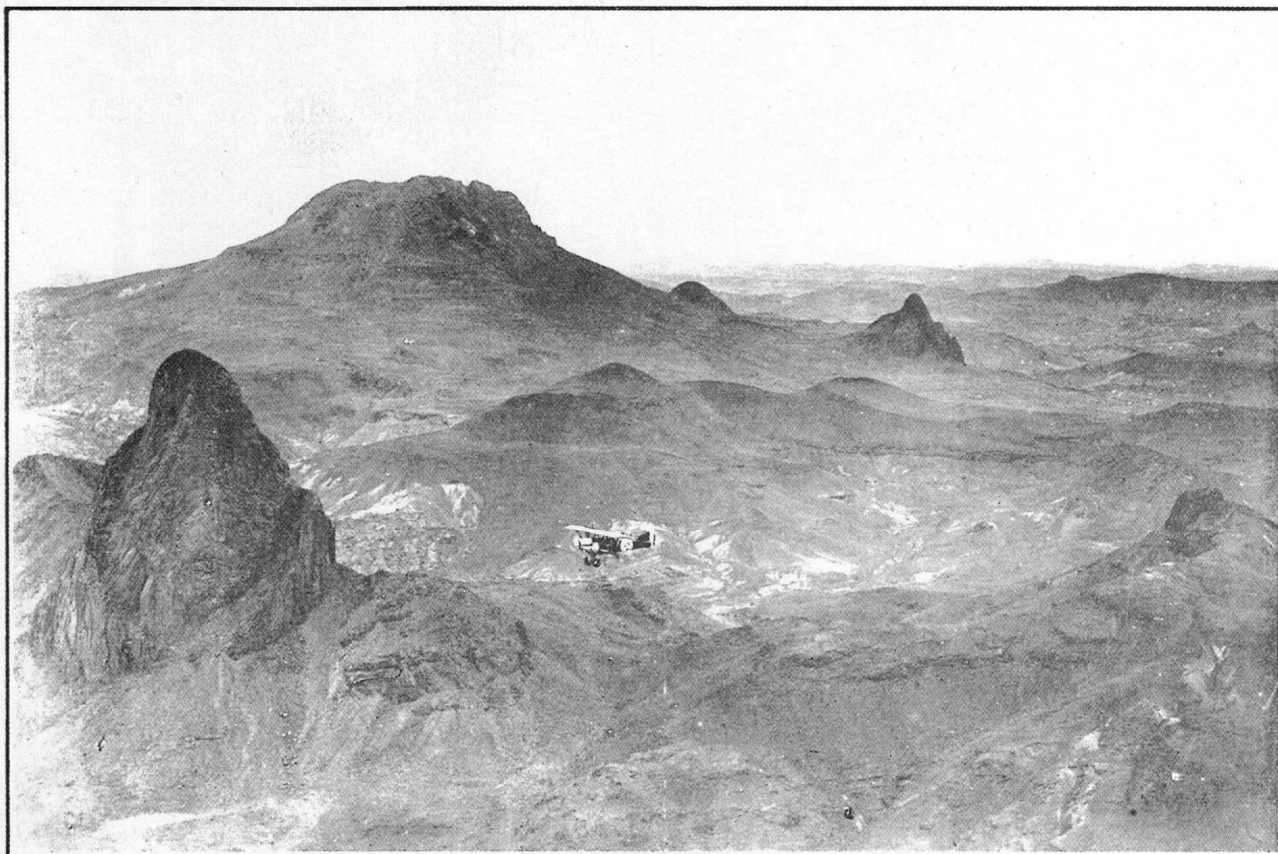
Il semble donc utile de rappeler que le groupe moto-générateur Potez type I.C., qui a fait l'objet, dans un précédent bulletin, d'une description complète, permet d'éviter, en cas de panne de l'avion, l'isolement de l'équipage, isolement qui peut le conduire à sa perte.

Il est bon de rappeler également, que le groupe Potez I.C. étudié spécialement pour être adapté aux avions de reconnaissance, est d'encombrement très réduit et que son poids nu n'est que de 12 kgs 500 ; le poids avec alternateur « Y », pour l'alimentation des postes à ondes courtes étant de 17 kgs.

Tandis que dans les circonstances relatées plus haut, l'équipage en détresse ne pouvait plus se faire entendre en raison, d'abord, de l'affaiblissement des batteries qui rendait les transmissions incompréhensibles, puis de la décharge complète de ces batteries qui s'opposa bientôt à toute transmission, la présence à bord de l'avion d'un groupe de secours comme le Potez I.C., prévu pour contenir en réserve une quantité d'essence suffisante pour assurer plus de 100 transmissions de 2 minutes, aurait permis à l'équipage de donner avec précision et à plusieurs reprises les coordonnées de sa position.

La présence à bord d'un tel groupe aurait ainsi considérablement facilité les recherches, tout en réduisant les dépenses que ces recherches comportent, et facilité dans une très grande mesure l'œuvre des sauveteurs.

Le Potez 25 du Commandant de Turenne, photographié au-dessus du Hoggar.





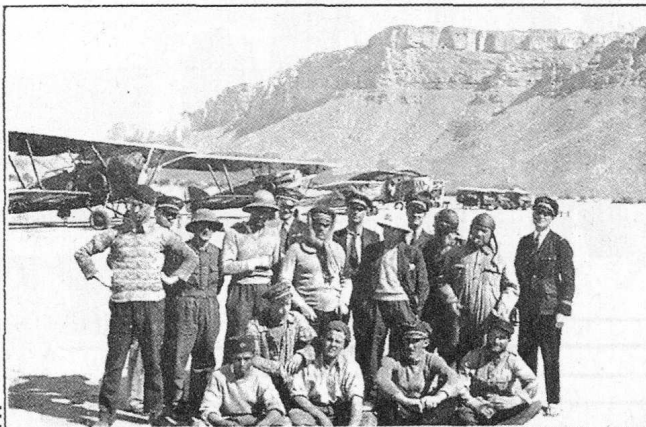
De gauche à droite : Capitaine Aznard, Lieutenant-Colonel Weiss, Lieutenant Bernard, Commandant de Turenne, Lieutenant Rey, Sergent Pradier.



Le groupe moto-générateur Potez, Type I C.

Le plein d'essence à Tamanrasset.

De gauche à droite : Sergent Pradier, Lt-Colonel Weiss, targuis, Lieut. Bernard.



Sauveteurs et sauvés autour du Colonel Vuillemin, dans les gorges d'Arak.

